

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



TRANSMISIONES Y RODAMIENTOS GMC



www.trans-gmc-rod.com



Nuestra empresa

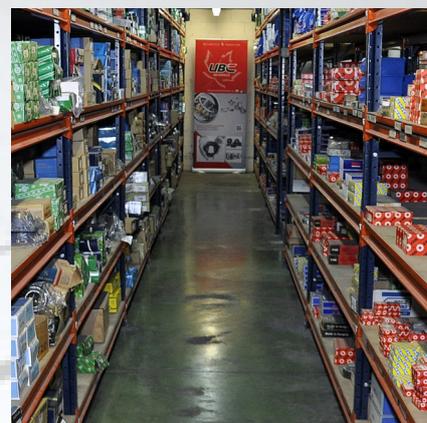
Transmisiones y Rodamientos GMC S.L., es una empresa que nace con una clara vocación de servicio especializada en rodamientos y transmisión de potencia.



Su esfuerzo por mejorar cada día pone de manifiesto una serie de hechos objetivos:

- Empresa certificada según norma ISO. 9001-2000
- Amplio Stock en productos de movimiento lineal transmisión de potencia y rodamientos
- Servicio propio de reparto
- Servicio 24 H
- Soporte informático
- Atención personalizada
- Apoyo técnico de las marcas representadas

En toda nuestra trayectoria, nuestro rasgo diferenciador radica en el capital humano que integra esta empresa, un equipo de personas jóvenes, muy profesionales y con gran capacidad de adaptación a los nuevos cambios tecnológicos.



Hoy satisfechos por los resultados obtenidos y convencidos que son sólo el principio de un largo camino, nos presentamos ante usted para mostrarle, de forma resumida los productos y servicios que Transmisiones y Rodamientos GMC le ofrece, esperando poder colaborar en el logro de sus objetivos, y ayudarle a que su empresa sea más competitiva.

Nuestros Productos

Rodamientos y Accesorios



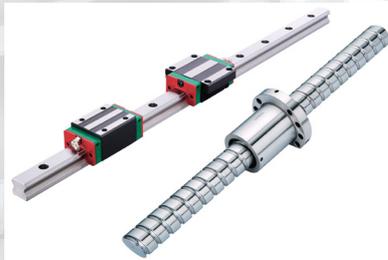
- Rodamientos de Bolas, de rodillos de rotula, Cilíndricos, precisión, miniatura e inoxidables
- Bolas
- Rodillos
- Rodamientos de Agujas
- Coronas Giratorias

Estanqueidad

- Retenes y Juntas Tóricas
- Cierres mecánicos
- Collarines
- Rascadores



Técnica Lineal



- Guías lineales
- Husillos a Bolas de precisión
- Rodamientos lineales
- Ejes de precisión
- Guías curvas
- Monocarrier

Motores y Reductores

- Motoreductores
- Reductores
- Motores eléctricos
- Variadores electrónicos
- Variadores mecánicos
- Tecnotrónica



Nuestros Productos

Cadenas

- Cadenas de Rodillos y de Transporte
- Fabricación de cadenas especiales
- Redler
- Fleyer
- Inoxidables



Correas



- Bandas Transportadoras
- Correas por metros
- Correas de poliuretano, dentadas, paso métrico, pulgadas, doble dentado
- Correas Trapeciales
- Correas Variador

Poleas

- Poleas para transmisión por correas con núcleo cónico y maciza para mecanizar.
- Poleas variadoras
- Poleas de alveolos
- Poleas en paso métrico y pultadas



Rodillos



- Rodillos gravedad
- Rodillos motorizados
- Mototambores
- Componentes para manutención
- Fabricación de transportadores

Nuestros Productos

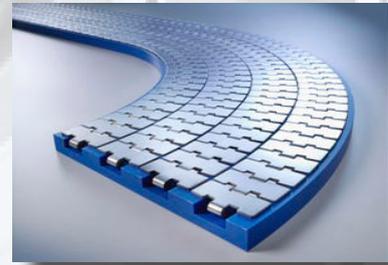
Acoplamientos



- Acoplamientos Elásticos (Ciegos y preparados para Taper-Look)
- Acoplamientos Dentados
- Acoplamientos Laminares
- Acoplamientos Hidráulicos
- Acoplamientos para encoder
- Acoplamientos especiales
- Casquillo de fijación
- Elementos cónicos de fijación (Ringblock)

Cadenas de Charnela

- Termoplásticas
- Inoxidables
- Acumulación
- Bandas Modulares
- Perfiles y curvas plásticas.
- Plásticos técnicos



Ejes, Limitadores de par, Cardan



- Ejes estriados y tuercas
- Cremallera módulo
- Cruz de Cardan
- Juntas universales de precisión
- Anillos de fijación
- Limitadores de par
- Rótulas



Bolas Transportadoras

- Bolas inoxidables
- Bolas de plástico
- Bolas de acero



Nuestras Marcas



Bonfiglioli

power, control and green solutions



Indice



Rodamientos y Accesorios



Estanqueidad

Técnica Lineal

Motores y Reductores

Cadenas



Piñones

Correas

Poleas



Casquillos de fijación

Acoplamientos

Ejes, Limitadores de Par, Cardan



Rodillos-Bolas de transporte-Lubricantes

Rodamientos rígidos de Bolas



Los rodamientos rígidos de bolas son particularmente versátiles. Su diseño es simple, no son desarmables, funcionan a velocidades altas y muy altas, son resistentes y requieren poco mantenimiento.

Rodamientos de Rodillos a Rótula



Los rodamientos de rodillos a rótula son rodamientos destinados a aplicaciones extremadamente severas, principalmente en industrias pesadas tipo siderurgia, papeleras, canteras... Tienen que poder resistir cargas elevadas, desalineamientos importantes, ambientes polucionados, golpes, vibraciones. Estas condiciones requieren cualidades mecánicas excepcionales.

Rodamientos de Rodillos Cónicos



En los rodamientos de rodillos cónicos, los caminos de rodadura en los aros interior y exterior, y los rodillos son cónicos. Estos rodamientos han sido diseñados para soportar cargas combinadas, es decir, cargas que actúan de modo radial y axial simultáneamente.

Rodamientos rígidos de Bolas de contacto angular



Los rodamientos a bolas de contacto angular, de una hilera, soportan elevadas fuerzas radiales y cargas axiales en un sentido. Para el guiado axial opuesto se requiere otro rodamiento, colocado simétricamente, en oposición.

La capacidad de carga axial depende del ángulo de contacto; es decir, cuanto mayor sea el ángulo, tanto mayor será la carga que puede soportar el rodamiento. Debido al ángulo de contacto de 40° estos rodamientos soportan elevadas cargas axiales.

Rodamientos rígidos de Bolas Autoalineantes



Se recomienda el uso de rodamientos de bolas autoalineantes cuando la alineación entre el eje y el alojamiento es complejo de conseguir y puede que el eje se doble. El anillo externo tiene un camino esférico de rodadura, el centro de curvatura del cual coincide con el centro de curvatura del rodamiento; por tanto el eje del anillo interior, bolas y jaula pueden flexionar hasta cierto punto alrededor del centro del rodamiento. La capacidad de carga axial es baja, ya que el ángulo de contacto es pequeño.

Rodamientos de agujas



La principal característica que define a los rodamientos de agujas es que están formados por rodillos cilíndricos de un diámetro muy pequeño con respecto a su longitud. Son muy indicados para aplicaciones donde el espacio radialmente es limitado y tienen una elevada capacidad de carga teniendo en cuenta el tamaño de su sección.

Rodamientos Axiales de agujas



Estos rodamientos pueden soportar cargas axiales, son insensibles a las cargas puntuales y permiten disposiciones de rodamientos rígidas, que requieren un espacio axial mínimo. Son rodamientos de simple efecto y sólo pueden soportar cargas axiales que actúen en una dirección. Permiten disposiciones de rodamientos particularmente compactas, sin ocupar más espacio que una arandela de eje convencional, si las caras laterales de los componentes adyacentes de la máquina pueden servir como caminos de rodadura para una corona axial de agujas.

Rodamientos de super precisión



Los rodamientos de súper precisión ayudan a los fabricantes de primeros equipos y a los usuarios finales a optimizar los parámetros de rendimiento de sus equipos y aplicaciones. Las ventajas difieren en función de las series de rodamientos y aplicaciones, aunque incluyen la alta velocidad y capacidad de carga, una mayor vida útil, intervalos de mantenimiento más largos y un bajo consumo energético así como establecer o mantener la alineación del alojamiento o deflexión del eje.

Rodamientos Axiales de Rodillos Esféricos



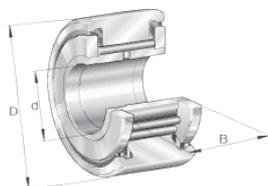
Los rodamientos axiales de rodillos esféricos están diseñados para conseguir una alta capacidad axial con baja fricción y alineación de rodillo continua. Este tipo de rodamiento es ideal para aquellas condiciones de funcionamiento en las que se experimentan cargas elevadas y dificultades para establecer o mantener la alineación del alojamiento o deflexión del eje.

Rodamientos Axiales de bolas



Los rodamientos axiales de bolas ofrecen un rendimiento óptimo en aplicaciones de alta velocidad, especialmente donde las cargas suelen ser más ligeras.

Rodamientos de apoyo



Los rodillos de apoyo son unidades de una o de dos hileras, que se montan en ejes. Se componen de anillos exteriores de pared gruesa con superficie envolvente abombada y coronas de agujas, o bien conjuntos de rodillos cilíndricos sin jaula.

Los rodillos de apoyo absorben elevadas cargas radiales, así como las cargas axiales que resulten de errores de alineación o marcha oblicua, y son adecuados para accionamientos por levas, elementos de guiado, instalaciones de extracción, etc.

Estos rodamientos están disponibles sin y con anillo interior, así como obturados y sin obturaciones.

Rodillos de leva



Los rodillos de levas se componen de anillos exteriores de pared gruesa, con superficie envolvente abombada, bulón macizo con rosca de fijación, discos de apoyo y coronas de agujas o bien conjuntos de rodillos cilíndricos sin o con jaula, de una o de dos hileras. Absorben elevadas cargas radiales, así como las cargas axiales que resulten de errores de alineación o marcha oblicua, y son adecuados para accionamientos por levas, elementos de guiado, instalaciones de extracción, etc. Los rodillos de levas están disponibles en diferentes ejecuciones, sin y con excéntrica.

Rodamientos Insertos de Bolas



La estructura interna de los rodamientos-insertos de soportes corresponde en gran parte a la de los rodamientos de bolas estándar de las series 6200 y 6300. Sin embargo, presentan anillos interiores más anchos para facilitar la fijación sobre el eje o anillos con taladrados cónicos que permiten utilizar manguitos de apriete. Todos los rodamientos-insertos de soportes son estancos de ambos lados y se pueden suministrar con anillos exteriores cilíndricos o esféricos.

Coronas giratorias



Debido a su construcción, soportan con gran seguridad cargas axiales, cargas radiales y momentos de vuelco en una sola rodadura. Por esta razón, las soluciones con combinaciones de rodamientos radiales y axiales, en muchas ocasiones se pueden reducir y simplificar a un solo punto de apoyo. De esta forma, se reducen notablemente los costes para la disposición de la construcción anexa y el esfuerzo de montaje de los rodamientos.

Soportes para rodamientos

Soportes de Pie



Los soportes de pie de fundición de hierro con rodamientos insertos, se utilizan de forma extensa en diversos equipos industriales debido a la facilidad de montaje, mantenimiento y recambio. Absorben desalineamientos iniciales del eje y los rodamientos insertos son preengrasados. Se dispone de soporte con rodamientos para ejes milimétricos y en pulgadas.

Soportes tipo brida



Los soportes de brida de fundición de hierro robusto con brida cuadrada y brida redonda constan de una base con cuatro agujeros para los pernos de montaje. Los soportes ovalados se suministran sólo con dos perforaciones. El asiento esférico de los rodamientos insertos permite el desalineamiento en el montaje inicial. Se dispone de soporte con rodamientos para ejes milimétricos y en pulgadas.

Soportes tipo tensor



Los soportes tipo tensor son diseñados especialmente para transportadores de correas y permiten obtener una tensión adecuada de la cinta transportadora, así como también facilitar el paralelismo entre ejes. Se dispone de versiones para montar directo al eje o a través de manguito de montaje.

Soportes de acero estampado



Las unidades de soportes de chapa de Acero Estampado, se usan principalmente en aplicaciones sencillas como maquinaria agrícola, transportadores livianos, maquinaria para embalaje y similares. Debido a su buena obturación son particularmente adecuados en ambientes sucios y polvorientos.

Soportes para la industria alimentaria



Soportes termoplásticos diseñados para la industria alimenticia, son fabricados con BT (Resina termoplástica reforzada). Estos soportes poseen una excelente resistencia mecánica, rigidez y estabilidad dimensional. Los rodamientos insertos de acero inoxidable son resistentes a la oxidación o corrosión. Soportan temperaturas de -35 a 102 °C. Están disponibles con tapas de protección y retenes en forma opcional.

Manguitos y Accesorios

Manguitos de montaje



Los manguitos de montaje son diseñados para fijar rodamientos con agujero cónico sobre ejes cilíndricos. Para los ejes se admiten tolerancias de mecanizado más amplias que si el rodamiento estuviera montado directamente sobre el eje. Los manguitos de montaje se suministran conjuntamente con tuercas y elementos de seguridad. Bajo demanda se suministran manguitos de montaje en pulgadas y en milímetros. Para el montaje de grandes rodamientos se dispone de manguitos de montaje hidráulico.

Manguitos de desmontaje



Los manguitos de desmontaje son diseñados para fijar rodamientos con agujero cónico en ejes cilíndricos. El rodamiento se apoya contra un resalte del eje. El manguito cónico se prensa en el agujero del rodamiento hasta el punto en que se consiga la disminución del juego radial requerido. El manguito de desmontaje facilita el desmontaje de rodamientos y simplifica el diseño de las disposiciones de rodamientos. Para el montaje de grandes rodamientos se dispone de manguitos de desmontaje hidráulico, el cual posee ranuras para la alimentación de aceite y conexión a bomba.

Tuercas



Las tuercas ranuradas se utilizan para fijar los rodamientos sobre el eje o sobre un manguito de montaje además sirven para montar o desmontar rodamientos en manguitos de desmontaje. Las tuercas ranuradas tienen cuatro u ocho ranuras repartidas uniformemente en la circunferencia en las cuales se aplica la llave de gancho.

Accesorios



Se dispone de una amplia gama de accesorios como:

- Arandela de Seguridad.
- Anillos Guidores.
- Tapas para Soportes.
- Obturadores Rozantes.
- Obturadores no Rozantes.
- Elementos Rodantes

Retenes



Los retenes proporcionan sellado y funcionalidad de rascado para los movimientos giratorios y de rotación a presión baja y velocidad alta. Llevan a cabo dos funciones esenciales: la función principal es conservar el lubricante del cojinete o el sistema en este para evitar fugas, y la función secundaria es evitar la contaminación del sistema por parte de partículas externas u otros impactos medioambientales. Normalmente las juntas de eje radiales están compuestas por un encarte de metal y un diafragma de elastómero con un labio de sellado accionado mediante un resorte.

Rascadores



Los rascadores son juntas que evitan la entrada de suciedad, agua, barro, etc. en el interior de los cilindros hidráulicos y neumáticos. Son piezas elastoméricas, con o sin refuerzo metálico, con un labio muy pronunciado, que ejerce una interferencia elevada en el vástago, e impide la entrada de cuerpos extraños..

Juntas Tóricas



En la actualidad, la junta tórica se ha convertido en el tipo de junta de uso más generalizado debido a sus métodos poco costosos de fabricación y su facilidad de uso. Ofrecemos una amplia gama de materiales elastómeros, tanto para aplicaciones estándar como especiales, permitiendo que se use la junta tórica para estanqueizar prácticamente cualquier tipo de fluidos, ya sean líquidos o gaseosos.

Cierres Mecánicos



Un cierre mecánico, consiste esencialmente en dos superficies planas radiales, una montada sobre el eje giratorio y otra estacionaria, de tal forma, que el sellado se consigue mediante el contacto de una superficie sobre la otra. Una de las superficies, tiene una posición fija, mientras que la contraria está dotada de una cierta flexibilidad radial y axial, a fin de compensar los movimientos del eje (muelle). Esta flexibilidad axial hace posible el montaje del cierre mecánico dentro de unos límites prácticos sin necesidad de ser demasiado precisos. La precisión requerida para el montaje depende del tipo y diseño del cierre.

Empaquetadura Trenzada



Las empaquetaduras trenzadas son ampliamente usadas en aplicaciones industriales. En particular, se usan con mucha frecuencia para sellado de válvulas, bombas y reactores, aunque también para otras aplicaciones. Existen empaquetaduras de distinto tipo, con características particulares según las condiciones, por ejemplo, la forma constructiva del entrelazamiento de la empaquetadura, la concepción híbrida de la empaquetadura, etc. Suministramos empaquetaduras:

- En Base de grafito.
- En Base de carbón.
- En Base de fibras sintéticas, para usos generales y altas prestaciones.

Juntas planas



Juntas planas para aplicaciones estáticas:

- Juntas de Brida, de grafito, caucho, PTFE, fibras...
- Arandelas de estanqueidad. Se usan para estanqueizar uniones rosca-das, tornillos, tapones, grifería y bridas.
- Juntas para uniones de conducciones alimentarias. Se trata de juntas que se emplean en uniones estándar de conducciones destinadas al trasego, generalmente, de productos alimenticios.
- Planchas de elastómero.

Guías Lineales



Las Guías lineales proporcionan un tipo de movimiento lineal que utiliza elementos de rodadura de recirculación entre un carril perfilado y un bloque de apoyo. Son capaces de soportar cargas en todas las direcciones y puede lograr una alta precisión y exactitud en movimiento mucho mayor.

Husillos de bolas, soportes y rodamientos



El husillo de bolas es un husillo de avance sumamente eficiente en el que la bola realiza un movimiento basculante entre el eje del husillo y la tuerca. Con un par de torsión inferior en una tercera parte o menos al de un husillo deslizante convencional, este producto resulta muy adecuado para ahorrar energía de accionamiento

Husillo de rosca trapecial



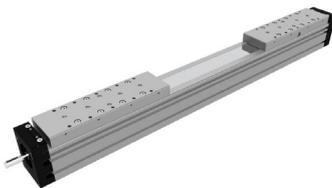
- Husillos trapeciales laminados.
- Tuercas trapeciales

Cremalleras de precisión



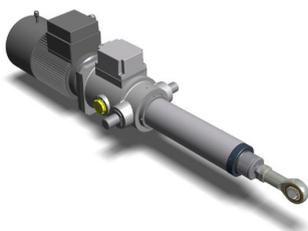
- Cremalleras de precisión helicoidal rectificadas.
- Cremallera de precisión helicoidal fresada.
- Cremallera de precisión recta fresada.
- Engranajes helicoidales.

Modulos lineales



- Módulos lineales compactos de transmisión por correa dentada.
- Módulos lineales compactos de transmisión por husillo de bolas.
- Módulos lineales de altas prestaciones y bajo coste con correa dentada y sistema de guía lineal de bolas de precisión integrado.
- Módulos lineales con correa dentada y dos sistemas paralelos de guías lineales de bolas integrados.
- Módulos lineales con husillo de bolas de precisión y dos sistemas paralelos de guías lineales de bolas integrados.
- Mesas lineales con husillo de bolas rectificado.
- Accesorios de sujeción, bridas...

Actuadores lineales



- Actuadores lineales CC.
- Actuadores lineales CA.
- Gatos mecánicos.
- Reenvios Angulares.

Casquillo Lineal de Bolas



El rodamiento lineal de bolas (llamado también cojinete de bolas o guía de eje) consta de una jaula polimérica con segmentos de camino de rodadura fabricados en acero templado para guiar los conjuntos de bolas dentro del sistema completo. La recirculación de las bolas permite una carrera ilimitada con un movimiento de baja fricción.

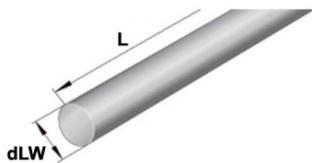
Soporte Rodamiento Lineal de Bolas



Estas unidades suelen constar de un soporte ligero de aluminio optimizado para ofrecer una gran resistencia y rigidez con las dimensiones especificadas. Debido a su peso ligero, las fuerzas de inercia provocadas por la aceleración se mantienen al mínimo. Estos soportes podemos encontrarlos:

- Cerrados
- Abiertos
- Abiertos con tolerancia ajustable
- En ejecución simple
- En ejecución Tándem.

Ejes Macizos



Los ejes macizos y los ejes huecos son ejes de precisión fabricados en acero bonificado, en calidad de rodamientos y se suministran en dimensiones métricas y pulgadas.

Los ejes macizos pueden suministrarse para su fijación con agujeros roscados radiales y axiales o, sobre consulta, totalmente mecanizados según el plano del cliente.

Ejes Huecos



Los ejes huecos son especialmente apropiados para aplicaciones en las que interesa reducir el peso

Soportes longitudinales de ejes



En aplicaciones donde existan rodamientos lineales abiertos, para soportar los ejes, se encuentran disponibles soportes longitudinales de ejes fabricados en aleación de aluminio.

Existen soportes:

- Con aletas
- Sin aletas.
- Para fijación lateral, de doble hilera de agujeros.

Soportes brida de eje



Los soportes brida de eje constituyen una solución sencilla para fijar un eje. Los soportes brida de eje son de aluminio y se caracterizan por su gran rigidez y una gran precisión. Los soportes brida de eje pueden ser:

- Soportes brida de eje sencillos.
- Soportes brida de doble eje.

Motor monofásico - Una gama de motores dedicada al uso doméstico

 **Bonfiglioli**



Los motores monofásicos de la serie BS son fabricados según normas IEC y son de tipo cerrado, ventilados externamente y con condensador de marcha permanentemente conectados. Los motores están disponibles en brida tipo B5 y B14 en la ejecución de 4 polos. Para aplicaciones que requieren alto par de arranque, se puede solicitar un condensador especial para el arranque y para el trabajo continuo.

BN - Motores de CA IE1

 **Bonfiglioli**



Los motores de la serie BN cumplen con todas las normas internacionales aplicables, incluidas Directivas la EMC y LV. Están disponibles para el rango de potencias de 0,06-30kW con patas o con brida tipo IM B5 e IM B14. Disponibles con una polaridad, o doble, con tres opciones de freno, alimentados a CA o CC, dando mayor flexibilidad al sistema. Por último, todos los motores pueden ser gobernados por variador de frecuencia.

BE - Motores de CA de alta eficiencia IE2

 **Bonfiglioli**



Los motores BE normalizados IEC cumplen con la norma IEC60034-30:2008 (clases de eficacia) y todas las normas internacionales aplicables, incluidas las Directivas EMC y LV. Están disponibles en el rango de potencias de entre 0,75 a 22kW con patas y con bridas tipo IM B5 e IM B14. Todos los motores pueden ser accionados por medio de variador de frecuencia.

BX - Motores Premium Efficiency IE3

 **Bonfiglioli**



La gama de motores de CA con la clase de eficiencia más alta IE3.

Motores BC-DC - Motores de C.C de imanes permanentes.



 Bonfiglioli

Los motores de la serie BC son la solución simple, probada y económica a los requisitos de los accionamientos de CC. Los materiales y los conceptos de diseño, permiten el uso de motores BC bajo las más severas condiciones de uso. Los motores pueden funcionar en el rango de temperaturas de -20 a +40 ° C y tienen un grado de protección IP54 y una clase de aislamiento F.

BCR - Servomotores - Una gama de servomotores de alto rendimiento



 Bonfiglioli

Los servomotores de la serie BCR están diseñados para acometer aquellas aplicaciones en las que se requiera un elevado par ya sea de manera puntual o permanente. Gracias a un amplio rango de pares, por encima de los valores medios de sobrecarga instantánea, los servomotores BCR son lo suficientemente robustos para aplicarse en las más exigentes aplicaciones.

BMD - Servomotores - Servomotores de CA de imanes permanentes



 Bonfiglioli

Están fabricados mediante la tecnología “polos salientes”. Las dimensiones del motor se reducen drásticamente, con ventajas considerables en términos de densidad de par, dimensiones y rendimiento dinámico. Gracias a la alta calidad y el rendimiento de los imanes se consiguen valores de altas aceleraciones, soportando altas sobrecargas sin riesgo de desmagnetización de los imanes.

BTD - Servomotores - Una gama de servomotores compactos



 Bonfiglioli

Los servomotores de la serie BTD están diseñados para proporcionar soluciones eficaces para aplicaciones exigentes de alta eficiencia. El tamaño extremadamente pequeño de estos motores obtenidos gracias al empleo y la tecnología de diseño, asegura dinámicas excepcionales y baja temperatura de operación.

VF / W – Reductores de tornillo sinfín

 Bonfiglioli



Los reductores de corona sin fin Bonfiglioli son hitos para la industria de todo el mundo. Tuvieron éxito en la combinación de una calidad sin compromisos, con tecnología de última generación y un precio competitivo. Su flexibilidad viene dada por la amplia selección de varias opciones de montaje, las configuraciones de ejes y la unión a motor, todas ellas estándar. El tornillo sinfin y la versión de doble tornillo sin fin, con o sin el limitador de par, también se suman para obtener un amplio abanico de posibilidades.

Reductores de engrajes helicoidales - Serie C

 Bonfiglioli



La densidad de par, la variedad de productos, amplio rango de velocidades y la efectividad de precio hacen de la serie C, un reductor sin precedentes en el mundo de los motorreductores y los reductores de velocidad

Reductores de una sola etapa de reducción - Serie S

 Bonfiglioli



La serie S, simple y potente se desarrolló para la industria del bombeo así como para aplicaciones de ventiladores y sopladores. Montaje por medio de patas o brida, tiene eje de salida según norma UNEL.

Reductores pendulares - Serie F

 Bonfiglioli



No existe montaje mejor, más fácil y limpio que el de un reductor de la serie F con eje pendular. Ligero y con grandes prestaciones, el reductor F, es ideal para toda las aplicaciones de transporte de cargas.

Reductores pendulares - SERIE TA



 Bonfiglioli

La serie TA se ha establecido desde hace tiempo en la industria hasta convertirse en un éxito de ventas para aplicaciones de canteras y minas donde la fiabilidad absoluta y bajo mantenimiento son factores clave. El antirretorno es también una opción muy apreciada que evita el retroceso de la carga en transportadores inclinados.

Reductores de ejes paralelos - SERIE HDP



 Bonfiglioli

Altos valores de par, índices de reducción bien escalados, numerosas opciones de montaje y dimensiones compactas facilitan la ingeniería de cualquier aplicación. La carcasa en fundición nodular asegura robustez incluso en los ambientes más exigentes y la precisión en que los engranajes han sido mecanizados, permiten un funcionamiento silencioso y sin vibraciones.

Reductores planetarios - SERIE 300



 Bonfiglioli

Los reductores de la serie 300 son compactos y extremadamente potencia. Sus etapas planetarias son la solución ideal en aquellas aplicaciones severas donde los choques y los impactos de las cargas son la regla habitual, más que la excepción. El producto es altamente configurable, debido a la gran variedad de opciones, así como de montaje, de ejes de salida y de adaptación a motor. Todas estas propiedades están disponibles para cada uno de los 18 tamaños, comprendiendo desde los 1000 a los 1.400.000 Nm de par. Por lo tanto, encontrar la combinación más adecuada por el usuario, es fácil y fiable.

Reductores de engranajes cónicos - SERIE A



 Bonfiglioli

La serie A es el primer producto en ser igualmente bueno en lo que se refiere a la eficiencia y versatilidad dentro de un contexto altamente competitivo, tanto en rendimiento como en cuanto al precio.

RAN – Reenvío angular

 **Bonfiglioli**



El reenvío de la serie RAN está diseñado para aquellas transmisiones en las que hay que unir dos ejes ortogonales. Fáciles de instalar y casi sin mantenimiento, los reenvíos de la serie RAN ofrecen muchas disposiciones de ejes y con relaciones exactas a partir de 1:1, que son muy útiles cuando se trata de sincronizar un accionamiento. También disponible en la versión para ser utilizado como gato mecánico.

Reductores combinados - SERIE 3/H

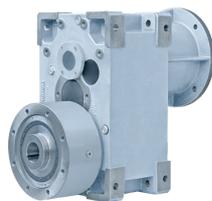
 **Bonfiglioli**



La serie de reductores 3/H de Bonfiglioli combina la alta tecnología, el rendimiento y la eficacia de los reductores planetarios con la resistencia, la calidad y la fiabilidad de los reductores ortogonales. Estos reductores planetarios/ortogonales ofrecen el alto par transmisible de la serie 300 de reductores planetarios de Bonfiglioli junto con las excelentes características de transmisión de potencia de la serie HDO de reductores ortogonales y son perfectos para aplicaciones que exigen alto rendimiento además de velocidades de salida de medias a bajas.

HDPE – Reductores para extrusoras

 **Bonfiglioli**



La serie HDPE se ha desarrollado específicamente para extrusoras de un solo husillo, partiendo de la serie HDP, con la que comparte la mayoría de los componentes y engranajes. Carcasa fabricada en fundición modular y con un soporte robusto, los reductores HDPE presentan una capacidad de carga axial gracias al rodamiento de rodillos de la serie 294...E, fabricado sólo por primeras marcas.

ATEX

 **Bonfiglioli**



Los reductores ATEX están disponibles para las categorías 2G y 2D según la clasificación establecida por la Directiva 94/9/CE Europea, correspondiente a áreas con presencia de atmósfera potencialmente explosiva.

V - Variador de velocidad mecánico



 Bonfiglioli

La renovada serie V cuenta con un nuevo mecanismo de ajuste de la velocidad que optimiza el funcionamiento, que prolonga la vida útil de las piezas permitiendo que el variador funcione con menos calor y más suave que nunca. También disponible con la reducción helicoidal adicional y en combinación con la mayoría de reductores de Bonfiglioli.

LC - Reductores de juego reducido



 Bonfiglioli

Juego angular reducido, funcionamiento silencioso y un fácil montaje del motor por parte del cliente, son los factores claves de los reductores de la serie LC.

SL - Reductores planterios para poleas



 Bonfiglioli

La nueva serie SL de Tecnoingranaggi no tiene competencia en lo que se refiere a compacidad, eficiencia y la optimización en el accionamiento de sistemas movidos por polea para correa. Los reductores serie SL tiene juego reducido y son ideales para transportadores accionados por correas y otras aplicaciones que requieran precisión y un tamaño compacto.

TQ - Reductores de juego reducido



 Bonfiglioli

Los reductores planetarios de juego angular reducido está diseñado para ofrecer el más alto nivel posible de precisión de la transmisión. Un valor bajo de juego angular, además de una alta resistencia a la torsión garantiza un producto muy competente, especialmente en aplicaciones de alta dinámica y reversibles.

El diseño de estos reductores también permiten soportar altos valores de carga radial y axial y un funcionamiento silencioso.

Cadenas de transmisión



- Cadenas ISO.
- Cadenas ASA.
- Cadenas simples, dobles, triples.
- Cadenas especiales.
- Cadenas de aletas.
- Eslabones de unión para cadenas.
- Cadenas de ejes huecos.
- Cadenas de acero inoxidable.
- Cadenas anticorrosivas.



Cadenas de charnela



- Cadenas de charnela metálicas.
- Cadenas de charnela plásticas.
- Cadenas de charnela engomadas.
- Cadenas de charnela de acero inoxidable.
- Cadenas de charnela para curvas.

Cadenas de elevación



- Cadenas de elevación.

Cadenas de acumulación



- Cadenas de acúmulo.



Piñones



Piñones simples, dobles, triples.
Piñones mecanizados.
Piñones tratados.

Piñones con Taper



Piñones para Taper-Lock



Discos

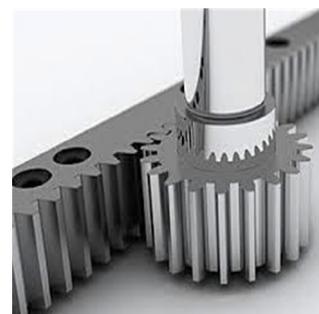


Discos tensores

Engranajes y cremalleras de módulo



Engranajes de Módulo.
Cremalleras de Módulo.



Correas Dentadas



Correas de caucho.
 Correas de poliuretano.
 Correas dentada clásica. (MXL-XL-L-H-XH-XXH).
 Correa dentada de doble dentado.
 Correa dentada de poliuretano. (T2.5-T5-T10).
 Correa dentada de poliuretano (AT5 - AT10)
 Correa dentada HTD para transmisión de alto par.



Correas Trapeciales



Correa trapezoidal de perfil clásico.
 Correa trapezoidal de perfil estrecho.
 Correa trapezoidal de perfil estrecho con ranuras.
 Correa de doble trapecio.
 Correa trapezoidal de alto rendimiento.

Correas Planas



Correas planas en cualquier ancho.

Correas Variadoras



Correas para transmisiones variables.

Poleas dentadas



Poleas dentadas macizas.
Poleas dentadas de casquillo cónico.
Barras dentadas para correas.
Poleas mecanizadas



Poleas Trapeciales



Poleas trapeciales ciegas.
Poleas trapeciales para casquillos cónicos.

Poleas variadoras de velocidad



Diseñadas para realizar una variación de velocidad y por tanto de transmisión de fuerza. Las poleas variadoras pueden modificar el ancho de canal, variando así el diámetro de giro de la correa consiguiendo una variación en la velocidad de giro.

Poleas especiales



Para satisfacer las necesidades puntuales de los clientes podemos ayudar en el diseño y suministrar cualquier polea por muy especial que sea.

Casquillos cónicos



Los casquillos cónicos de fijación son elementos de máquina que establecen una unión, tanto positiva como por adherencia, entre un eje de máquina y un cubo. El eje debe ser cilíndrico y tener una ranura. El cubo debe poseer un agujero de alojamiento cónico con roscas especiales y agujeros de extracción.

Los casquillos cónicos de fijación de todos los tamaños están disponibles con un gran número de agujeros métricos o imperiales (en pulgadas), por lo que son capaces de unir el correspondiente cubo con ejes de distinto diámetro. Disponibles también en INOX.

Casquillos TOLLOK



Los anillos de bloqueo RINGBLOCK, conocidos como Tollok, satisfacen tanto las ventajas de los sistemas de ajuste forzado (de apriete) así como la instalación y desmontaje simplificado. Se basa en el principio de cuña: la carga axial de los tornillos genera a través de las cuñas una elevada fuerza radial que bloquea las partes por fricción.

Acoplamientos metálicos de fuelle



Buena absorción de las desalineaciones (axial, radial y angular), alta rigidez torsional y fácil montaje y rápido del mangón de fijación. Recomendado para sistemas de posicionamiento (como husillos de paso largo), mesas de indexación, engranajes planetarios con transmisiones de baja reducción para el posicionamiento de precisión.

Acoplamientos elásticos a torsión



Estos acoplamientos se caracterizan por sus reducidas dimensiones, poco peso y bajo momento de inercia, apesar de que transmiten elevados pares. Un preciso mecanizado general aumenta la calidad de funcionamiento y la vida útil del acoplamiento.

Resultan ideales para la transmisión de par, pues amortiguan las vibraciones torsionales y absorben los choques provocados por el funcionamiento irregular de algunos elementos motrices.

Consultenos para cualquier otro tipo de acoplamiento

Acoplamientos de dientes abombados



Los acoplamientos con engranajes de dientes abombados son conexiones flexibles para la transmisión directa de par especialmente apropiados para compensar desalineaciones axiales, radiales y angulares.

Acoplamientos de láminas de acero



Son acoplamiento de acero sin juego que no requiere mantenimiento. La láminas, extremadamente rígidas frente al sentido del giro, son de muelles de acero inoxidable de alta resistencia y permiten compensar grandes desalineaciones con reducidas fuerzas de reposición. Debido a su diseño enteramente metálico, es posible utilizar el acoplamiento con temperaturas de hasta 280°C.

Acoplamientos de pasador y casquillo



Acoplamiento elástico a la torsión con seguridad a rotura de pasador y casquillo. Puede montarse axialmente y se caracteriza por un diseño compacto. Además, permite desmontar fácilmente los elastómeros, incluidos los pasadores, sin desmontarlo.

Este acoplamiento compensa todo tipo de desalineaciones del eje y transmite el par de forma segura.

Juntas de precisión



Adecuadas para velocidades máximas de hasta 4.000 r.p.m.

Ángulo máximo de articulación 45°.

Alta carga dinámica, juego reducido. Libre de mantenimiento

Consultenos para cualquier otro tipo de acoplamiento

Limitador de par Serie SKG Para transmisiones indirectas



Los limitadores de par de la serie SKG son la solución más adecuada en caso de precisar protección por sobrecargas en transmisiones indirectas. El sistema de bolas integrado, así como el buje de sujeción cónico interior, garantizan un acople perfecto con poleas dentadas, engranajes, coronas o piñones.

Limitador de par Serie SKB-KS con acoplamiento de fuelle



La serie SKB-KS es un acoplamiento de seguridad integrado con fuelle metálico. Se puede generar una capacidad de par de 2-3000 Nm. Su eje viene en dos diámetros diferentes. El D1 tiene un rango de diámetro de 6 a 70 mm, mientras que D2 tiene 2 a 100 mm de diámetro. Es capaz de compensar la falta de alineación.

Limitador de par Serie SKB-EK con acoplamiento de estrella



Este acoplamiento de seguridad está equipado con un dispositivo de acople elastómero. Contiene un único par que mide 2-1000 Nm, y un eje que tiene diámetros $D1 = 8 - 70 \text{ mm}$ / $D2 = 5 - 70 \text{ mm}$. Otras especificaciones incluyen un cubo de fijación cónica que es adecuado para diámetros de eje de pequeño tamaño, y un endurecido, se amortiguan las oscilaciones.

Limitador de par de bolas



Estos modelos están equipados con rodamientos de bolas integrados y diseñados para manejar tanto las cargas radiales y axiales, así como un extraordinario sincronismo con baja emisión de ruido. Además, el buje del anillo tensor permite una instalación sencilla.

Consultenos para cualquier otro tipo de limitador

Rodillos



Suministramos rodillos de transporte de todo tipo, de dimensiones comerciales y a la medida.

- Rodillo de gravedad.
- Rodillo motorizado.
- Rodillo cónico.
- Rodillo de freno.

Bolas de transporte



Las bolas de transporte son ampliamente utilizadas en todo tipo de industrias, con el fin de conseguir un movimiento en cualquier dirección de cualquier género por pesado que sea, con el menor esfuerzo. Están compuestas de una bola de precisión de gran tamaño que rueda encima de un gran número de bolas de diámetro pequeño, todas ellas dentro de una caja semiesférica de acero templado.

Guías Plásticas



Guías para cadenas. Cualquier perfil.
Guías para cintas transportadoras.
Pletinas.
Barras mazizas.

Lubricantes



Sea cual sea la aplicación, disponemos de un amplio catálogo de lubricantes así como apoyo técnico para satisfacer todas las necesidades:

- Lubricantes para industria alimentaria.
- Sistemas de engrase automático monopunto y multipunto.
- Grasas para alta temperatura.



Notas



A series of horizontal lines for taking notes, overlaid on a background of technical drawings and gears. The drawings include a gear with a pitch circle diameter labeled 'P' and a gear with a root circle diameter labeled 'Ri'.

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



Transmisiones y Rodamientos GMC S,L
Polígono Industrial Valseca - C/. Gurrea de Gállego 5 (50014 Zaragoza)
Tfno: 976 473 377 - FAX : 976 472 631

www.trans-gmc-rod.com

